



## Sortie sur le circuit de Dijon – Samedi 10 mars 2018

**OUVERTURE DU SITE à 7h30 – Rendez-vous à l'entrée du paddock**

### Recommandations / Informations

- Il strictement interdit de fumer à l'intérieur et à proximité des boxes.
- Merci de mettre votre crochet de remorquage pour les besoins lors de dépannage
- Bracelet de couleur obligatoire à la main gauche pour tous les pilotes qui prennent la piste
- Les voitures doivent être vides (boite à gants, coffre, sièges passager et arrières)
- Toutes les fenêtres DOIVENT rester fermées
- Conducteur (18 ans et permis de conduire valable), passager (16 ans révolus) = casque homologué, bottes, combinaison souhaitée ou à minima protections longues couvrant les bras et les jambes exigés par le circuit de Dijon. **Arceau + pneus slicks = combinaison homologuée ou caduque OBLIGATOIRE.**
- Passage au sonomètre si demandé par les responsables du circuit ! Maximum 100 décibels
- Le départ de la série ou en cours de série (sur la ligne) est donné par un feu vert et un commissaire, MERCI de les respecter !!
- 2 GROUPES = 2 couleurs selon autocollant reçu lors du contrôle administratif
- 27 minutes sur la piste et env. 3 minutes pour le changement et l'encolonnement du groupe
- Maximum 53 voitures sur la piste
- Roulez au pas dans les zones parc !
- Si une personne ne peut plus rouler pendant un certain temps ou a fait de la casse, merci d'avertir l'organisateur !
- S'il y a un incident/accident nécessitant l'intervention d'une dépanneuse ou autre véhicule, les voitures du groupe **DOIVENT SORTIR** de la piste. Elles seront dirigées en fonction du temps qu'il reste pour leur catégorie, décision selon cas. Il est possible que la série ne puisse pas continuer.
- Si vous êtes dans le bac à gravier, vous **restez dans la voiture casqué et attaché** jusqu'à ce qu'un commissaire vous donne ses instructions.
- **Si votre auto prend feu**, dans ce cas sortez et éloignez-vous.

**LES DOMMAGES QUE VOUS CAUSEZ SUR LA PISTE SONT A VOTRE CHARGE**

Si vous avez des questions sur place, il vous suffira de passer dans le box organisateur pour avoir les réponses. La personne responsable de la journée est :

Pour les Lions : **Mireille Genoud – 078 797 21 10**

D'avance nous vous remercions de bien vouloir respecter toutes ces recommandations et vous souhaitons beaucoup de plaisir lors de cette sortie.

L'Ecurie des Lions

## Rappel

### LES DRAPEAUX

■ **JAUNE** = **Rester** sur la piste, roulez à vitesse et régime modérés, soyez attentifs, prêt à stopper, attendez que le drapeau soit abaissé pour reprendre le rythme, confirmé par le drapeau vert au poste de commissaire suivant

■ **ROUGE** = **Sortir** IMMEDIATEMENT de la piste et se re-encolloner sur le pit-lane central, il est possible de repartir selon l'heure et le type d'incident, à voir de cas en cas.

■ **NOIR** = La voiture désignée par ce drapeau DOIT IMMEDIATEMENT SORTIR, **se présenter sur la ligne de pit-lane (vers le commissaire) afin de connaître la raison de ce drapeau noir = c'est pas forcément une réprimande, c'est souvent une remarque comme : fenêtre trop ouverte, pneu sous gonflé ou en mauvais état, fuite de carburant, etc.**

**BLANC** = Véhicule lent sur la piste : rester sur la piste et roulez tranquille

■ **BLEU** = Un autre véhicule ayant un tour d'avance ou plus rapide est sur le point de vous dépasser, il faut le laisser passer si ce drapeau est agité

■ **DAMIER** = Dès que le drapeau est levé, terminer ce **DERNIER** tour de décélération, et dès la fin de ce tour de « refroidissement » sortir de la piste, aller se garer à sa place de parc à vitesse TRES LENTE, maximum 40km/h (enfants – trottinettes – piétons etc..)